

Projet GOCO₂

Concertation préalable

Fête de la science

Compte-rendu synthétique

Vendredi 3 octobre 2025, de 9h00 à 12h30, Campus Heinlex, Saint-Nazaire

Représentants de la maîtrise d'ouvrage

- **Zoé CHEVASSU**, Responsable environnement, Heidelberg Materials France
- **Guillaume CHAFFAUD**, Responsable environnement, Usine d'Airvault, Heidelberg Materials France
- **Vincent LELONG**, Responsable de la décarbonation Europe du Sud, Lhoist
- **Laurent MUZART**, Responsable développement projet GOCO₂, NaTran
- **Joachim LABAUGE**, Directeur du développement CO₂, Elengy

Garants désignés par la Commission nationale du débat publique (CNDP)

- **Jean-Pierre BOMPARD**
- **Marc NAVEZ**



Contexte et objectifs de la rencontre

La présence des maîtres d'ouvrage du projet GOCO₂ à la fête de la science de Saint-Nazaire s'inscrivait dans le cadre de la concertation préalable du projet GOCO₂. L'objectif : aller au contact d'un public ciblé, les lycéens et les collégiens du territoire, pour présenter le projet et sa concertation et répondre à leurs questions.

Teneur générale des échanges

Au cours de la matinée, les équipes ont échangé avec 7 groupes d'élèves, de différentes filières : 4^e générale, première année Bac Pro Mécanique, première année Bac Pro Maintenance Industrielle, terminale Sciences et technologies de l'industrie et du développement durable (STI2D).

À l'issue des présentations des maîtres d'ouvrage, certains élèves ont été chargés par leurs enseignants d'en faire un compte rendu à leur classe.

Les questions qui ont émergé ont principalement porté sur :

- le rôle de chaque maître d'ouvrage,
- la technologie de captage du CO₂,
- les 2,2 millions de CO₂ captées, et ce que cela représente,
- la possibilité de raccorder d'autres entreprises et les pistes de valorisation du CO₂ capté,
- le stockage géologique permanent du CO₂ (capacité, profondeur, risque de fuite...),
- les risques associés au projet GOCO₂.

Un professeur a souhaité approfondir les échanges avec les maîtres d'ouvrage, notamment au sujet de la dimension économique du projet et sa rentabilité pour ces industries. Selon lui, l'intérêt de cette technologie de décarbonation est réel, mais son déploiement à plus grande échelle en Europe et dans le monde conditionnerait une meilleure performance économique et environnementale.

